



**5 & 6 NM & NC RUNDE
BAKKELØP
NMK KONSMO
16 & 17 AUGUST 2014
UNDELANDSBAKKEN
KONSMO MOTORBANE**



KONSMO



www.nmkkonsmo.no

Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	4
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen.	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift NM/NC:	5
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	6
5.2	Startmetode	6
5.3	Tidtaking	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
6.2.1	Protester	6
6.2.2	Appeller	6
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Bilbergning	7
8.7	Antidoping kontroll	7
VEDLEGG I	8

I. PROGRAM

- 13.07.14 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
- 10.08.14 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
- 13.08.14 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
- 14.08.14 Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 15.08.

- Kl.16.00 Depot åpner
- Kl.16.30-21.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk
- Kl.17.00-21.30 Teknisk Kontroll
- Kl. 22.00 Depot stenger

Lørdag 16.05.

Innsjekk/teknisk kun etter avtale med arrangør.

- Kl.09.00 Førermøte, startplata
- Kl.10.00 Start 1. omgang. 2. og 3. omgang kjøres fortløpende med pauser for nødvendig banepreparering .

Søndag 17.08.

Innsjekk/teknisk kun etter avtale med arrangør.

- Kl.09.00 Førermøte, startplata
- Kl.10.00 Start 1. omgang. 2. og 3. omgang kjøres fortløpende med pauser for nødvendig banepreparering.

Første Jurymøte Fredag 15.08 kl.19.00

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Bakkelop klasse 1,2,3,4 og 5
- Norgescupen i bakkelop klasse 6 og 7
- NMK Mesterskap i bakkelop klasse 3 og 4. Søndag 17. august.

2.2 Beskrivelse

NMK Konsmo arrangerer 5. og 6. NM/NC runde i bakkelop i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Konsmo Arr.lis.nr. ARBA 14.04536

2.4 Sportskomite

Espen Kerim, Paul Storholt, Joachim Kerim, Stein Tore Bakke, Søren Snartemo, Tom Kåre Flottorp, Roar Bakken og Evy Anita Hårtveit.

2.5 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Kristian Seterøy	
Jurymedlem:	Svein Atle Berge	
Jurymedlem:	Arvid Kjær	
Løpsleder:	Roar Bakken	Tlf. 47414651
Ass. Løpsleder:	Joachim Kerim	Tlf. 91624465
Jurysekretær:	Mai Brit Anderson	
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit	Tlf. 95215945
Teknisk sjef :	Erlend Gjesdal	
Resultatservice/tidtaking:		
Sikkerhetsansvarlig:	Tommy Egeli	
Ass.Sikkerhetsansvarlig:	Paul Storholt	
Førerkontakt:	Kjell Olsen	Tlf. 41512416
Depotsjef:	Espen Kerim	Tlf. 99453770
Miljøansvarlig:	Stein Tore Bakke	
Faktadommere:		
- Start:	Børge Støle	
- Mål:	Lennart Bakken	
NBF Observatør:	Trond Bakkom	

2.6 Offisiell oppslagstavle

På bua i depotet

2.7 Beskrivelse av trase.

- Sted: Øydneskleiv, 4525 Konsmo

-GPS : N 58`19.147 E 7`21.815

- Lenge 2600 m

- Bredde startplate: 5 m

- Maks. bredde:13m

- Min. bredde: 3.5m

- Underlag: 95 % grus, 5 % asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Gjøres på www.nmkkonsmo.no på påmeldingssystem. Eller på epost til evy-haa@online.no på påmeldingskort.

Det kan samtidig betales inn startavgift til konto nr. 2801.31.18142. (se pkt. 3.2.)

Husk å merke påmelding med navn.

Startprogram vil være tilgjengelig på www.nmkkonsmo.no 48 timer før start.

Kvittering for innbetalt startavgift og evt strømvavgift framvises ved innsjekk.

Avbud skal skje snares på tlf.95215945 så skriftlig til evy-haa@online.no iht NSR §34 & NSR §61.

Ved gyldig avbud mottatt før fredag 15.08.14 tilbakebetales startavgift.

3.2 Startavgift NM/NC:

a) Startavgift betalt før 11.08: kr. 2700,- begge dager

Startavgift enkelt løp kr. 1500

Startavgift klasse 8 kr 1000 enkelt løp, kr 2000,- begge dager.

b) Startavgift betalt mellom 11.08 og 13.08: kr. 3300

c) Startavgift betalt ved innsjekk: kr. 4000,-

Arrangør forbeholder seg retten til reklame på startnummer. Pris for frikjøp er kr. 1000,-

Tilkoblingsavgift strøm: kr. 400,- Max 16 amp. Egne aggregater skal stoppes senest kl. 23.00.

3.3 Klasser

Klasse 1: NM supernasjonal klasse inntil 1600 ccm

Klasse 2: NM Supernasjonal klasse 1600- 2000 ccm

Klasse 3: NM Supernasjonal klasse over 2000 ccm

Klasse 4: NM Rallybiler med 2 hjulstrekk

Klasse 5: NM Rallybiler gruppe A 4 WD, Supercars, gruppe N 4WD, RC div1 og WRC biler (inkl. biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B tidligere div.2 biler i.h.t. teknisk reglement inneværende år)

Klasse 6: NC Rallycross Nasjonal maks 2400 ccm

Klasse 7: NC Rallycross Nasjonal over 2400 ccm

Klasse 8: Gjesteklasse for lisensierte biler med godkjenning til å kjøre bakkeløp f.eks gatebil extreme og drifting (må ha vognlisens for hastighet), ikke shortcar.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk i teltet må være gjort før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer.
- Vognlisens.(Rallybiler må ha kombinert vognlisens)
- Førerkort
- Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. (på banen)

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for klassen deltageren kjører i.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1

- a) Hver fører forplikter seg til å ha besiktiget bakken før 1. omgang.
- b) Hvert løp består av 3 omganger med tidtaking, der den fører med beste tid i en av omgangene blir nr.1, nestbeste nr. 2 o.s.v
- c) Startrekkefølgen for første omgang i neste løp avgjøres klassevis etter stillingen i NM/NC løpsdagen. Beste plasserte starter sist.
- d) Startrekkefølgen i 2. omgang i hvert løp avgjøres klassevis etter resultatet fra 1. omgang. Startrekkefølgen i 3. omgang avgjøres klassevis etter beste resultat fra 1. eller 2. omgang.
- e) Ved dobbeltløp avgjøres startrekkefølgen den siste dagen, klassevis etter første dags resultatliste. Best plasserte starter sist.
- f) Er det to eller flere førere som har samme tid, er nest beste tid, deretter tredje beste tid avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles.
- g)Start-rekkefølge: Klasse 6,7,1,2,3,4,5

5.2 Startmetode

Det benyttes flying start med vimpel.

5.3 Tidtaking

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek. nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli foretatt. Streiker det elektroniske, vil det uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for klassen.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Alle biler parkeres etter løpet i parc fermé som anvises av vakter. Sted oppgis på førermøte. Se NSR § 18 og NSR § 249.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1 Premier

De 3 beste i hver klasse premieres. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsdepot: **KUN** Løpsbil og servicevogn plasseres på anvist plass.

Løpsbil lastes av på startplate, eller den plassen depot mannskapet anviser.

Arrangøren frakter henger fra startplate til hengerparkering.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker.

Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen. Espen Kerim tlf. 99453770

Det skal være ro i depot fra kl. 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører).

Ved behov for flere billetter kan dette kjøpes ved innsjekk.

Det tillates ikke privatbiler i depot utover trekkvogn for biltilhenger.

Det henvises forøvrig til §60.

8.6 Bilbergning

Med kranbil og hjullaster.

8.7 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.
Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas.
Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT

Kjell Olsen 41512416



Fredag

Kl.19.00-21.30

På teknisk kontroll

Lørdag

Under løpet, ved speakertårn

10 min.

etter 3. omg

Jurymøte

Søndag

Under løpet, ved speakertårn.

10 min.

etter 3 omg.

Jurymøte